

Rapport d'activités des CN 2011

2011 Activity Report of NCs

RÉSUMÉ**SUMMARY**

Article / Question Item / Question

Svp, écrivez votre texte ici
Please, enter your text here

1. Information générale**1. General information**

Pays ITALIE

Country

Nom du CN COMITE NATIONAL
ITALIEN CNI

Name of NC

Président du CN PIETRO CIUCCI

Chairman of NC

Secrétaire du CN MICHELE
MINENNA

Secretary of NC

E-mail du président et du secrétariat
de la NC aiprcni@tin.itE-Mail address of Chairman and
secretariat of NCNombre the membres individuels /
collectifsNumber of individual / collective
members

71/240

Organisation et structure

Organisation and structure

**2. Conférences, séminaires,
réunions des CT en 2011****2. Conferences, Seminars, TC
meetings in 2011**

Organisation des CN: nationale/internationale	Organisation by NCs: national/international
--	--

CNI: 18 membres dont 1 Président, deux vice Présidents, un Secrétaire Général, un membre du Comité exécutif de l'Association, 1 vice Présidente honoraire internationale. Dans le Groupe Italien figurent 18 Comités techniques ayant la même mission que leurs homologues internationaux. Les représentants italiens sont membres des respectifs CTs internationaux, parmi lesquels figure un Président d'un sous-Comité

Travail conjoint avec d'autres organisations nationales	Joint organisation with other national institutions
--	--

Ministère des Infrastructures et des Transports, Anas S.p.A., AISCAT, SITEB, Sociétés concessionnaires d'autoroutes, Universités, SINA, ACI

Travail conjoint avec d'autres CN	Joint organisation with other NC
--	---

Réunions des CT	TC meetings
------------------------	--------------------

Outre les réunions des CTs à niveau national, réunion internationale du CT D2A e D2B à Rome le 18-19 avril 2011

3. Publications en 2011	3. Publications in 2011
--------------------------------	--------------------------------

Publications nationales, rapports	National publications, reports
--	---------------------------------------

Chaque mois publication d'un article concernant l'activité du CNI sur la revue LE STRADE. Un issue spécial sera consacré à l'excellence italienne dans le secteur routier pendant les 4 dernières années et distribué à l'occasion du Congrès de Mexique.

Articles dans Routes/Roads	Articles in Routes/Roads
-----------------------------------	---------------------------------

Bulletin national ou revue des CN	National newsletter or magazine of NCs
--	---

4. Soutien aux premiers délégués	4. Support to First Delegates
---	--------------------------------------

Nomination des membres des CT	Nomination of TC members
--------------------------------------	---------------------------------

Enquêtes et sondages	Surveys and questionnaires

5. Congrès de l'AIPCR	5. PIARC Congresses
-----------------------	---------------------

Congrès mondiale de la route, Mexico 2011 (participation, préparation)	2011 World Road Congress, Mexico City (participation, preparation)
Participation : Pavillon Italien de 135 mq qui accueillera outre le CNI, le Ministère des Infrastructures et des Transport, l'ANAS, l'AISCAT, ITERCHIMICA , TECNIS	

6. Autres activités en 2011	6. Other activities in 2011
-----------------------------	-----------------------------

Assemblée générale, réunions avec les membres des CT, rencontres avec d'autres organisations nationales	General Assembly, meetings with TC members, meetings with other national organisations
Assemblée générale du CNI le 5 avril	

Relations internationales	International relations

Promotion de l'AIPCR	Promotion of PIARC
A l'occasion de toute manifestation à laquelle le CNI participe	

Site Internet des CN	NCs´ website
aiprcni@tin.it mis à jour régulièrement	

Autres choses	Other business
Espace FTP à disposition des Comités Techniques	

RAPPORT DÉTAILLÉ SUR DES POINTS CULMINANTS**DETAILED REPORT ON HIGHLIGHTS**

Svp, écrivez votre texte ici ...
Please, enter your text here ...

COMITE NATIONAL ITALIEN AIPCR**ACTIVITE' 2011**

L'année 2011 marque l'aboutissement de quatre années d'activité du CNI. Les Comités techniques ont tenu leurs séances (87 dans la période 2008-2011) et mis au points leurs contributions principalement consacrés à la rédaction des rapport pour le Congrès Mondial de México 2011.

Le 5 avril a eu lieu la réunion annuelle du Comité National Italien, qui a examiné les orientations pour l'organisation dudit Congrès Mondial. Parmi les points à l'ordre du jour, l'approbation du bilan 2010 et du budget 2011 et le rapport sur le XXVI Congrès National de la Route de Rome (27-30 octobre 2010) ouvert par le Ministre des Infrastructures et des Transports, Altero Matteoli.

Le 18-19 avril 2011 s'est tenue à Rome, auprès du Ministère des Infrastructures et des Transports, la réunion du CT D2a international *Caractéristiques de Surface* présidée par Mme La Torre conjointement avec le CT D2b *Chaussées souples et sémi-rigides* présidé par M. Hein.

En vue du Congrès Mondial de Mexique, l'activité du Comité National a été marquée par l'organisation de la participation italienne à cette manifestation : comme d'habitude, le Pavillon Italien accueillera le CNI, le Ministère des Infrastructures et des Transports, l'ANAS, l'AISCAT ainsi que diverses entreprises du secteur.

Un issu spécial de l'hebdomadaire « *Le Strade* » illustrant l'excellence du secteur routier italien pendant les 4 dernières années sera distribué à l'occasion du Congrès. (En annexe, la préface par le Président du Cni Pietro Ciucci).

L'Italie a recueilli le « *Défi Comité National* », lancé par le siège central et a présenté le Concours national *PREMIO AIPCR 2010 Piero Maggiorotti* adressé aux ingénieurs ayant obtenu leur diplôme avant le premier semestre du 2010, qui s'est conclu avec la remise de prix à 10 candidats avant la cérémonie de clôture du Congrès National de Rome, octobre 2010.

ISSUE SPECIAL DE LA REVUE LE STRADE POUR LE CONGRES DE MEXIQUE

Introduction par le Président du CNI Pietro CIUCCI

Le Congrès Mondial mexicain termine et résume quatre ans de vie de l'AIPCR spécialement riches en études et initiatives qui visent à poursuivre les objectifs de l'Association et, dans ce sens, le Comité National Italien a contribué pour une partie bien importante.

Ce livre propose un choix synthétique des résultats de pointe de la recherche italienne dans le secteur routier, et tient particulièrement en compte les études menées par nos Comités techniques.

Les rapports ont été choisis sur la base de leur apport quant à l'innovation technologique concernant la construction d'infrastructures routières ainsi que la gestion des réseaux (exemples concrets de *Global Service*).

Ce travail regroupe des pages des excellences, notamment consacrées aux thèmes de la sécurité routière, de la durabilité et la mitigation d'impact sur l'environnement des ouvrages routières, aux analyses coûts/bénéfices et coûts/ résultats comme éléments prioritaires pour la mitigation des coûts, aux inspections globales des chaussées routières, suites aux requêtes des nouveaux cahiers des charges pour les ouvrages routiers, ainsi qu'à la définition de méthodes (tels que la protection cathodique du béton armé) pour garder l'intégrité des matériaux pour la constructions d'ouvrages d'art. On a aussi pris en compte les aspects plus *verts* dans la planification des routes qui orientent la recherche vers les chaussées photocatalytiques ou la phytotechnologie routière.

Trois rapports ont été présentés dans le cadre du Thème A (Réalisation d'ouvrages d'arts et de tunnels) : le premier met en évidence le cadre technique de référence pour le projet de tunnels routiers, pour lequel – grâce aux circulaires et aux instruments d'orientations de l'ANAS - on a adopté les critères les plus modernes de sécurité, sur la base de la Directive 2004/54/CE. *Qualités requises, minimum de sécurité des tunnels du réseau routier trans-*

européen .L'ANAS a présenté une autre mémoire qui illustre les détails d'une technique innovante (parfois utilisée pour les structures existantes) pour sauvegarder la vie utile des constructions modernes, pour la plupart en béton armé : il s'agit de la protection cathodique des aciers, pour limiter la corrosion. Cette technique a été déjà prise en compte par les administrations publiques italiennes plus clairvoyantes. La troisième contribution illustre un cas particulier de chaussée souple, appliquée aux ponts en métal à *plante orthotrope*, qui pose des problèmes relevant pour les enrobés en raison de la déformation des chaussés due aux volumes de trafic très élevés. La solution proposée dans ce cas est aussi innovante : un grillage soudé à l'électricité, ancré aux bord de la charpente, dont l'évaluation du degré de déformabilité (aux fins de prévoir la performance de la superstructure) est faite par un Modèle FEM 3D.

Dans le Thème B (Systèmes de gestion des réseaux routiers) deux expériences italiennes concernant le *Global Service* sont présentées: les Administrations provinciales de Naples et Florence – les premières en Italie – ont confié l'entretien du réseau routier à un *General Contractor* pour améliorer le service et réduire les coûts globaux . L'accent est posé sur les points critiques rencontrés au moment de confier le contrat, les difficultés du choix des critères pour évaluer les performances requises (dans ce but, le cahier de charges à la base de l'appel d'offre, a occupé une place relevante) et l'importance du rôle du contrôleur joué par l'organisme qui doit vérifier les services dont à l'appel d'offre. De même, le rapport illustre les nouvelles technologies laser à haute performance pour les inspections des chaussées qui sont à même de relever l'état de conservation et permettent d'obtenir des données concernant le niveau de service et la sécurité ; il s'agit de données très utiles pour la gestion. Les techniques pour le contrôle de qualité des chaussées routières doivent de même être à haute performance selon les cahiers des charges les plus récents (*performance related*) utilisés par Anas, qui prévoient des indicateurs prédéterminés mesurés par des équipements « ad hoc »

Dans le domaine du Thème C (Systèmes technologiques au service de la sécurité routière) les rapports focalisent l'attention sur quelques expériences d'application, qui montrent comment la technologie peut améliorer le niveau de la sécurité des routes. On a fait référence à l'utilisation de la technologie dans le domaine des projets des passages pour les piétons, ou bien dans l'élaboration des systèmes de contrôle de la vitesse moyenne en autoroute (*Safety tutor*). Les bénéfices obtenus sont désormais bien visibles du point de vue de la limitation du nombre des accidents, ainsi que des modalités de gestion de la « voie de détresse » comme « voie lente », lorsque le trafic atteint des pics avec la conséquence de fluidifier le trafic et réduire la pollution.

Quant aux Matériaux innovants pour les constructions routières (Thème D), le choix s'est adressé vers les bitumes modifiés, qui représentent aujourd'hui le summum en Italie dans le secteur des chaussées, étant réalisés avec la certitude des performances, selon les critères de contrôle prévus par les nouveaux Cahiers des charges de l'Anas, et le nouveau défi est représenté par les modifications des couches profondes de base, qui deviennent indispensables face à l'emploi toujours plus important des matériaux recyclables. Pour terminer, une *case history* d'application d'enrobé bitumineux tiède, à Bologne, choisi pour sa grande maniabilité, qui devra supporter le nouveau système de transport en commun à conduite optique CIVIS (qui suppose un grand uni de la surface de roulement ainsi que des caractéristiques d'éclairagisme particulières).

Finalement, pour le Thème E (Energie et environnement) : pendant les dernières années le développement des technologies visant à l'emploi de photocatalyseurs (tels que le dioxyde de titane) s'est accru considérablement grâce aux études conduites par beaucoup d'Universités et de partenaires industriels.

Aujourd'hui, les chaussées éco-durables sont une réalité à même de répondre aussi bien aux performances mécaniques des chaussées qu'à la capacité de mitiger les niveaux des polluants. En Italie ce secteur est en fort développement, mais entre-temps une science toute italienne va s'affirmer : la phytotechnologie routière, c'est-à-dire le « vert routier » comme solution scientifique aux problèmes de pollution dus aux trafic. En outre, on a illustré le « green corridor » le long de l'autoroute du Brennero, qui prévoit l'installation d'un équipement pour la distribution d'hydrogène, à même d'alimenter un grand nombre de moyens de transports en commun : voilà un exemple de mobilité soutenable réalisée à partir de sources renouvelables.

En conclusion, notre souhait est de offrir une contribution adéquate à l'envergure particulière qui continue à caractériser chaque Congrès Mondial de la Route de notre Association. Un remerciement particulier va aux auteurs.